



Regulamento Particular



Organização |

Promotor |

Apoio |

Super Especial Nocturna - Sábado - 20h





Carta aos Pilotos, Participantes e Imprensa



Caros pilotos, participantes e órgãos da comunicação social

É com o maior orgulho que o **Sport Clube de Cambra** e a **Cidade de Vale de Cambra** vos recebe e dá as boas vindas.

A prova que agora se vai iniciar resulta da paixão do clube e dos seus associados pela modalidade.

A prova terá o centro nevrálgico e início no centro da **Cidade de Vale de Cambra** (junto as piscinas Municipais) e irá desenrolar-se principalmente na encosta de São Pedro de Castelões, passando por lugares entre os quais Aguincheira, Cavião, Cabril, Sra. da Saúde, Areias, Ossela e centro da Cidade, com um percurso talhado em serras densas e virgens características do nosso Vale.

Trata-se de uma prova de **ENDURO** com carácter técnico moderado, e com maior exigência nas classes maiores do **ENDURO**.

Com uma só **ZA** situada na zona da partida (junto as piscinas Municipais) **EX** no centro da cidade junto a rotunda do Milénio, **CT** no parque da Sra. Da Saúde e **ET** no futuro parque da cidade na entrada da nossa cidade e com a Super especial nocturna no sábado junto ao Paddock. O percurso rondara os 45Kms.

Estão assim reunidas as condições para que o publico possa acompanhar todo o desenrolar da prova tendo em conta a proximidade das especiais e o largo tempo entre elas.

Ao terminar ficam os votos de que a vossa prova decorra da melhor forma e a vossa satisfação permita que o **ENDURO** de **Vale de Cambra** possa estar no lote das vossas provas preferidas.

VIVA O ENDURO.

Saudações desportivas
DIRECÇÃO DO CLUBE / DIRECTOR DE PROVA

António Carmo

1. *Organização*

O Sport Clube de Cambra – Secção de Motociclismo, em colaboração com a Federação Nacional de Motociclismo vai levar a efeito o 9 **ENDURO** – Cidade Vale de Cambra Polisport, nos dias 05, 06 de Junho de 2010.

Esta prova pontuável para o C.N.E. 2010, rege-se pelos respectivos Regulamentos e seus anexos, bem como pelo presente Regulamento Particular, assim como qualquer regulamentação final aprovada pelo júri.

1.1 *Definição*

Nome da Prova: 9 ENDURO Cidade Vale de Cambra

Organizador: Sport Clube de Cambra

Membro FNM n.º: 141 / 97

1.2 **Data e local da prova:** 05,06 Junho 2010, na cidade de Vale de Cambra

1.3 *Secretariado:*

Permanente: Até às 17 horas do dia 03 de Junho de 2010

Localização: Sport Clube de Cambra

Travessa de St.º António, 19 2º

3730-000 Vale de Cambra

Tel. / Fax: 256 472 248

E-mail: scc@sportclubecambra.pt

www.sportclubecambra.pt

Sexta-feira 04 Junho: A partir das 19:30 horas

Localização: Cidade de Vale de Cambra (**junto as piscinas Municipais**)

Sábado 05 Junho: A partir das 8 horas

Localização: Cidade de Vale de Cambra (**junto as piscinas Municipais**)

1.4 Oficiais de Prova:

Director de Prova: António Carmo

Directores Adjuntos:

Responsável pela Segurança: Eng. Sérgio André

Cálculos e Resultados: TT Cronometragens

Júri Desportivo: Pedro Nuno – **Presidente**
Carlos Eliseu – **1º Elemento do Júri**

Verificador Técnico F.N.M.: Luís Norte

Delegado F.N.M.: Marco Inacio

Comissário Técnico: Filipe Tavares
Ernesto Fernandes
Fábio André

Secretários de Prova: Sérgio André
Liliana dos Santos
Pedro Campos
Paula Tavares

Responsável pelo Parque Fechado: Carlos Garcês

Responsável ZA: Sérgio André

Médico da Prova: a nomear

Enfermeiro da Prova: a nomear

2. *Inscrições*

Data limite para envio de ficha de inscrição: Até as 22 Horas do dia 2 de Junho de 2010

Nº máximo de inscrições: 180

Taxa de inscrição: 85 Euros

Nota: A aceitação do pedido de inscrição (ficha de inscrição) será validada com o pagamento da devida taxa.

Reembolso: As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas nas seguintes condições:

- Aos pilotos em que tenha sido recusada a inscrição.
- No caso da prova não ser realizada

3. *Verificações Administrativas e Técnicas*

Verificações Administrativas:

Localização: Vale de Cambra (**junto as piscinas Municipais**)

Horário:

Sexta-feira 04 Junho: A partir das 19:30 horas até às 21:30 horas

Sábado 05 Junho: A partir das 8:00 até às 9:30 horas

Documentos: No decurso das verificações administrativas e quando solicitado pelos verificadores, os concorrentes deverão apresentar os documentos originais ou cópias devidamente autenticadas, da **licença desportiva nacional** ou **internacional**, da **carta de condução** válida, documento de identificação do veículo (**livrete**), documento de posse e propriedade do veículo (**título de registo de propriedade, declaração de venda ou empréstimo**) e o certificado internacional de seguro (**carta verde**).

3.1.4 Números de Competição: Serão fornecidos pela organização, que deverão ser colocados em cada uma das partes laterais da moto e na porta farol durante toda a prova. Na falta de um dos números de identificação e da respectiva publicidade é penalizado com sanção que poderá levar à **desclassificação**.

3.2 Verificações Técnicas:

3.2.1 Localização: Zona do Paddock, **(junto as piscinas Municipais)**

3.2.2 Horário:

Sexta-feira 04 Junho: A partir das 19:30 horas até às 22.30 horas

Sábado 05 Junho: A partir das 8:00 até às 10.00 horas

Nota: É da inteira responsabilidade do piloto a confirmação das marcações efectuadas nas motos.

A moto deve ser apresentada em conformidade com as disposições legais de circulação na estrada e, com o art. 12 do R.G.E. 2010 da F.N.M. e capacete homologado.

O controlo de ruído será efectuado de acordo com o referido regulamento não podendo ultrapassar os 112 dbs.

4. Desenvolvimento da Prova

Partida:

Hora Oficial: A hora oficial será a do **relógio padrão** que estará presente nas verificações e partida.

Hora de Partida:

Sábado 05 Junho: Às 12 horas

Domingo 06 Junho: Às 9 horas

Ordem de Partida: Será estabelecida conforme o R.G.E. 2010 da F.N.M. e afixada pelo júri da prova no quadro oficial de informações, junto ao secretariado da prova e Paddock.

Atrasos: Na apresentação à partida serão penalizados com as sanções previstas no R.G.E. 2010 da F.N.M.

Programa da Prova:

CHP Cidade de Vale de Cambra (junto as piscinas Municipais)

EX 1 Rotunda do Milenio

CT 1 Parque da Sra. Da Saúde

ET 1 Parque da cidade

EX 2 Rotunda do Milenio

CT 2 Parque da Sra. Da Saúde

ET 2 Parque da cidade

EX 3 Rotunda do Milenio

CT 3 Parque da Sra. Da Saúde

ET 3 Parque da cidade

CHC Cidade de Vale de Cambra (junto as piscinas Municipais)

Super especial no Sábado pelas 20.00 junto ao Paddock

No Sábado dia 05 de Junho, as categorias Elite e Nacional, Verdes, Promoção, Veteranos percorrerão três voltas ao percurso.

No final do dia de Sabado pelas 20.00 Super Especial junto ao Paddock, com partida a pares e em pista separada-

No Domingo dia 06 de Junho as categorias Elite e Nacional percorrerão três voltas ao percurso, as categorias Verdes, Promoção e Veteranos percorrerão duas voltas.

5. Reconhecimento

5.1 Reconhecimento: Os reconhecimentos das provas especiais de classificação só poderão ser efectuados a pé, nos dias que antecedem a prova ou seja 04 Junho durante todo o dia e 05 de Junho até as 11 horas.

5.2 Orientação: Os pilotos poderão recorrer ao departamento de logística no secretariado para serem esclarecidos sobre eventuais dúvidas de localização.

6. Parque Fechado

- 6.1** Na chegada ao CHC no primeiro e segundo dia de prova todos os pilotos *poderão controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.*
- 6.2** **Abertura:** Será declarado aberto 60 minutos após a publicação dos resultados finais. A organização não se responsabiliza pelas motos após a sua abertura.

7. Penalizações

- 7.1** **Penalizações:** Serão atribuídas por infracções previstas no capítulo 43 do regulamento geral de **ENDURO 2010**, e demais regulamentação da F.N.M. e F.I.M..

8. Júri de Prova

- 8.1** **1ª Reunião:** Sexta-feira 04 de Junho de 2010 pelas 10.30 Horas na sala de júri.
- 8.2** **Reuniões extraordinárias:** Serão convocadas pelo presidente do júri e afixadas no quadro oficial de informações.

9. Reclamações e Pedidos de Clarificação

- 9.1** **Tratamento da Reclamação:** Qualquer reclamação ou pedido de clarificação deverá ser feita de acordo com o estipulado pelo R.G.E. 2010 e demais regulamentação da F.N.M. e da F.I.M. sendo feito por escrito e enviada ao director de prova de forma que este possa transmitir ao júri para julgamento.

10. Segurança

10.1 Comunicações: As comunicações estão devidamente asseguradas por contacto rádio com canais dedicados a emergências centrados no corpo logístico da prova.

10.2 Recursos: Meios móveis de evacuação rápida em locais estratégicos, médico e enfermeiro em veículo todo o terreno, bombeiros e GNR.

11. Prémios

11.1 Lista de Prémios e Troféus:

11.1.1 Classificação por classes para as categorias Elite, Nacional, Verdes e Promoção

1º Troféu

2º Troféu

3º Troféu

11.1.2 Classificação dos respectivos troféus monomarca

1º Troféu

2º Troféu

3º Troféu

11.2 Entrega de Prémios:

11.2.1 Localização: junto ao parque fechado ao ar livre

11.2.2 Data e Hora: Domingo 25 de Março de 2007 pelas 17:00 Horas.

Nota: Todo o piloto que não compareça à cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber.

www.sportclubecambra.pt

facebook.com/SportClubeCambra

twitter.com/SportClubCambra

