



### **Paddock**

Localizado no Parque da Cidade, na entrada de Vale de Cambra.

Aqui vai ser montado o Parque Fechado e a Assistência.

*Located in the Parque of the City, in the entry of Vale de Cambra.*

GPS: 40°51'13.46 N, 8°23'35.19 W

#### Hora Prevista/Time:

	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
Paddock	9:00	10:45	12:30	14:15

### **Área de Treino/Trainig Area:**

Local/Place:

Localiza-se junto ao Centro de Saúde da Cidade, no mesmo local do WEC 2011.

*It is located next to the Health Centre of the city, in the same place of the WEC 2011.*

GPS: 40°50'47.10 N, 8°23'27.05 W



Hora Prevista/Time: Quinta-feira (14h/18h)/ Thursday (14h/18h).



**Enduro Test:**

Local/Place:

A Enduro Test será em Vila Cova de Perrinho junto à Zona Industrial do Rossio, fácil acesso e estacionamento, a 7 km de Vale de Cambra.

Ao sair do Paddock seguir em direcção a Arouca pela EN 224, passado 4,4 km no lugar de Furna, vira esquerda para Vilarinho/Pintalhos, mais 2km vira esquerda para N224 e Zona Industrial do Rossio até ao destino.

*The Enduro Test will be in Vila Cova de Perrinho by the Industrial Zone Rossio, and easy access Parking, 7 km from the center of Vale de Cambra.*

*When leaving the Paddock follow direction to Arouca by EN 224 and 4.4 km after turn left in the Furnas place to Vilarinho/Pintalhos. Plus 2km turn left to N224 and Industrial Zone Rossio to destination.*

GPS: 40°54'05.81 N, 8°22'56.96 W

Hora Prevista/Time:



	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
ET	9:35	11:20	13:05	14:50



### Cross Test:

Local/Place:

A Cross Test será feita junto à Enduro Test, também em Vila Cova de Perrinho na Zona Industrial do Rossio, fácil acesso e estacionamento, a 7 km do centro da Cidade. Ao sair do Paddock seguir em direcção a Arouca pela EN 224, passado 4,4 km no lugar de Furna, vira esquerda para Vilarinho/Pintalhos, mais 2km vira esquerda para N224 e Zona Industrial do Rossio até ao destino.

*The Cross Test will be made by the Enduro Test, also in Vila Cova de Perrinho Industrial Zone Rossio, and easy access Parking, 7 km from the city center.*

*When leaving the Paddock follow direction to Arouca by EN 224 and 4.4 km after turn left in the Furnas place to Vilarinho/Pintalhos. Plus 2km turn left to N224 and Industrial Zone Rossio to destination.*

GPS: 40°54'22.32 N, 8°22'46.72 W

### Hora Prevista/Time:



	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
CT	10:00	11:45	13:30	15:15



### Extreme:

Local/Place:

A Extreme terá lugar junto ao Heliporto de Algeriz. Ao sair do Paddock seguir em direcção a Arouca pela EN 224, passado 3 km no lugar de Algeriz, encontra o corte para a Zona Industrial do Rossio e Helipista.

*The Extreme Test will take place along the Heliport Algeriz. When leaving the Paddock follow direction for Arouca EN 224, last 3 km instead of Algeriz, finds cut to Helipista and Industrial Zone Rossio.*

GPS: 40°52'20.21 N, 8°23'01.04 W

### Hora Prevista/Time:



	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
XT	10:25	12:10	13:55	15:40

### Horas Previstas/Time (provisório/provisional):

	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
Paddock	9:00	10:45	12:30	14:15
<b>ZE 1</b>	<b>9:05</b>	<b>10:50</b>	<b>12:35</b>	<b>14:20</b>
ZE 2	9:20	11:05	12:50	14:35
<b>ZE 3</b>	<b>9:25</b>	<b>11:10</b>	<b>12:55</b>	<b>14:40</b>
ET	9:35	11:20	13:05	14:50
CT	10:00	11:45	13:30	15:15
<b>XT</b>	<b>10:25</b>	<b>12:10</b>	<b>13:55</b>	<b>15:40</b>



## Zonas Espectaculo (\*De automóvel/By Car):

### Z.E. 1.Trialeira de Lordelo:

Subida com degraus em pedra, bastante escorregadia e ingreme. Cerca de 400m de extensão. Molhada = Trabalho árduo!

*Increase with stone steps, very steep and slippery. About 400m long. Hard work!*

Local/Place:

Ao sair do Paddock, fica a cerca de 2 kms seguindo em direção à Zona Industrial Lordelo. Na rotunda da ZI segue em frente para Lordelo até Rua do Corgo e depois até aos depósitos de água. Entra em terra por 200 metros e chega ao local.

*When leaving the Paddock, is about 2 kms further with Lordelo Industrial Zone. At the roundabout of ZI Lordelo go up forward to Corgo Street and then up to the water tanks. Leave tarmac for 200 meters and reaches the place.*

GPS: 40°51'15.68N, 8°25'06.15W

### Hora Prevista/Time:

	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
<u>ZE 1</u>	9:05	10:50	12:35	14:20



**Z.E. 2. Subida dos 3 Caminhos:**

A 3km do paddock, podemos ver estas subidas ingremes com muita pedra solta. Cerca de 100m de extensão.

*3km from the paddock, we can see these steep climbs with loose stone. About 100m long.*

Local/Place:

Sair do Paddock em direcção Lordelo/Zona Industrial, depois para a Zona Industrial de Codal, cortando depois para a Srª da Graça à esquerda. Trialeira fica junto à estrada do lado direito, próximo da Lixeira/Canil Municipal.

*Paddock exit and follow direction Lordelo / Industrial Zone, then to the Industrial Zone Codal, then go left to Sra da Graça. The rise is beside the road on the right, near the Lixeira/Canil Municipal.*

GPS: 40°51'36.89 N, 8°25'24.92 W

Hora Prevista/Time:

	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
<u>ZE 2</u>	<u>9:20</u>	<u>11:05</u>	<u>12:50</u>	<u>14:35</u>



### Z.E. 3. Descidas da Sra. da Graça (2x):

A 3km do paddock, podemos ver estas 2 descidas ingremes, uma com muita pedra solta, outra com vários degraus. Cerca de 300m de extensão cada, e separadas por 100 mts.

*3km from the paddock, we can see these two descents, one with a lot of loose rock, other with various steps. Approximately 300m in length each, separated by 100 mts.*

Local/Place:

Sair do Paddock em direção Lordelo/Zona Industrial, depois para a Zona Industrial de Codal, cortando depois para a Sr<sup>a</sup> da Graça à esquerda. De seguida corta direita para Igreja de Sr<sup>a</sup> da Graça e sobe 300m pelos paralelos (aconselhado veículo TT) até “Antenas”. No topo vira direita para estradão e segue 100 mts.

*Paddock exit and follow direction Lordelo / Industrial Zone, then to the Industrial Zone Codal, then go left to Sra da Graça. Then go right into Church of Sr<sup>a</sup> da Graça and climbs 300m by parallel (recommended off road vehicle) to "Antenna". At the top turn right and follow dirt road for 100 mts.*

GPS: 40°52'03.67 N, 8°25'28.94 W

### Hora Prevista/Time:

	1ª volta	2ª volta	3ª volta	4ª volta
<u>ZE 3</u>	<u>9:25</u>	<u>11:10</u>	<u>12:55</u>	<u>14:40</u>





PRIMEIRO DIA 12 ABRIL 2014  
FIRST DAY 12 APRIL 2014 - PREMIÈRE JOUR 12 AVRIL 2014

SEGUNDO DIA 13 ABRIL 2014  
SECOND DAY 13 APRIL 2014 - DEUXIÈME JOUR 13 AVRIL 2014

Itinerário Dias 1-2  
Itinerary Days 1-2  
Parcours Jours 1-2

Hora de Partida:  
Starting Time: **09:00**  
Heure de Départ:

Controlo Horário 1  
Time Check 1  
Contrôle Horaire 1

CH / TC
1-3-5
1-3-5



CROSS TEST
2-5-8
2-5-8



Paddock

EXTREME TEST
3-6-9
3-6-9



Pré-Finish  
Só 1º Dia  
Only 1<sup>st</sup> Day  
Seulement 1er Jour

CHP / CH / TC
2-4-6 PRE-FINISH
7 FINISH
2-4-6

Tempo Total:
Total Time: <b>07:00</b>
Temps Total:

Volta  
Lap= 50 km x 4  
Tour

voltas/dia  
laps/day  
tours/jour



**Pilotos/Riders (provisório/provisional):**

Nº	Rider	Nat	Brand
5	BOISSIERE Anthony	FRA	SHERCO
6	DEPARROIS Nicolas	FRA	HONDA
7	NAMBOTIN Christophe FRA	KTM	
8	RODRIGUES Joaquim POR	KTM	
10	BETRIU Jaume	ESP	HUSQVARNA
12	ROHMER Kevin	FRA	YAMAHA
22	OLDRATI Thomas	ITA	HUSQVARNA
27	MICHELUZ Maurizio ITA	SUZUKI	
34	REMES Eero	FIN	TM
48	HÜBNER Edward	GER	KTM
81	TARROUX Jeremy	FRA	SHERCO
90	MORONI Rudy	ITA	KTM
96	GUERRERO Cristobal	ESP	KTM



Nº	Rider	Nat	Brand
2	RENET Pierre	FRA	HUSQVARNA
4	AUBERT Johnny	FRA	BETA
5	MONNI Manuel	ITA	HUSQVARNA
7	SANTOLINO Lorenzo	ESP	SHERCO
8	MEO Antoine	FRA	KTM
9	SALVINI Alex	ITA	HONDA
11	BARRAGAN Jonathan	ESP	HUSQVARNA
23	MINAUDIER Loic	FRA	GAS GAS
29	GRITTI Mirko	ITA	KTM
87	MENA Oriol	ESP	GAS GAS
93	DUMONTIER Romain	FRA	YAMAHA
96	GUERRERO Victor	ESP	KTM
#	LEWIS Jamie	GB	HUSQVARNA



Nº	Rider	Nat	Brand
3	LJUNGGREN Joakim	SWE	HUSQVARNA
7	BASSET Antoine	FRA	GAS GAS
11	EDLUND Johan	SWE	HUSQVARNA
14	JOLY Jeremy	FRA	KTM
18	SEISTOLA Matti	FIN	SHERCO
19	PHILLIPPS J Matthew	AUS	KTM
22	BOTTREL Romulo	BRA	BETA
25	CERVANTES Ivan	ESP	KTM
28	PLANET Fabien	FRA	SHERCO
31	CORREIA Luís	POR	BETA
44	PHILIPPAERTS Deny	ITA	BETA
50	ALBERGONI Simone	ITA	KTM
57	BALLETTI Oscar	ITA	KTM
61	MANZI Jonathan	ITA	GAS GAS
69	BELLINO Mathias	FRA	HUSQVARNA
85	LEOK Aigar	EST	TM
#	NASCIMENTO Jean	BRA	BETA
#	ROMAN Mario	ESP	HUSQVARNA





**Pilotos/Riders (provisório/provisional):**

Nº	Rider	Nat	Brand
5	ROWLAND Jack	GB	HUSQVARNA
6	BRUSCHI Nicolo	ITA	HONDA
7	LOFGREN Lars	SWE	KTM
9	BARNES Mika	FRA	KTM
10	SJOSTROM Tommy	SWE	GAS GAS
10	REDONDI Giacomo	ITA	BETA
11	BERAZA Marcos	ESP	HUSQVARNA
12	FONTANNAZ Bron	FRA	YAMAHA
13	OLIVEIRA Luis	POR	HONDA
17	UUSNA Rannar	EST	KTM
29	ZUCCA Mauro	ITA	HONDA
30	CARPENTIER Jeremy	FRA	HONDA
32	LARRIEU Loic	FRA	HUSQVARNA
34	LARSSON Martin	SWE	KTM
38	MIRABET Kirian	ESP	KTM
43	MCCANNEY Daniel	GB	BETA
48	JUKOLA Alekski	FIN	BETA
52	VENTURA Diogo	POR	GAS GAS
68	MCCANNEY Jamie	GB	HUSQVARNA
70	SALSENCH Carles	ESP	KTM
72	JOHNSON Robert	GB	HUSQVARNA
77	SOLA Arnau	ESP	GAS GAS
80	MORI Nicolo	ITA	KTM
81	CONFORTI Guido	ITA	KTM
83	BATTIG Alessandro	ITA	HONDA
91	SALSENCH Eloi	ESP	KTM
93	NELSON Oliver	SWE	KTM
99	CIUCCI Dawid	ITA	TM
#	GARCIA Vitor	BRA	BETA



Nº	Rider	Nat	Brand
2	ELOWSON Albin	SWE	HUSQVARNA
3	MIROIR Jeremy	FRA	YAMAHA
4	GESLIN Anthony	FRA	YAMAHA
6	PERSSON Mikael	SWE	KTM
8	HERRERA Benjamin	CHILE	TM
10	SORECA Davide	ITA	YAMAHA
11	PELLEGRINELLI Nicolas	ITA	KTM
15	ESTEBAN Lanz	CHILE	GAS GAS
17	MARCHELLI Michele	ITA	KTM
42	CRIPPA Riccardo	ITA	YAMAHA
46	GARDIOL Jordi	ITA	KTM
79	BRESOLIN Matteo	ITA	KTM
94	TRAININI Nicholas	ITA	KTM
#	PARTTI Henri	FIN	KTM
#	VILJAKAINEN Jesse	FIN	HUSQVARNA
#	BORJESSON Jesper	SWE	HUSQVARNA
#	GARCIA Josep	ESP	HUSQVARNA
#	GOMEZ Benet	ESP	KTM
#	PUJOL Miquel	ESP	KTM
#	PARTTI Henri	FIN	KTM



## **Descubra Vale de Cambra**

Localizado a Norte do distrito de Aveiro, Vale de Cambra foi elevado a Cidade no dia 20 de Maio de 1993. O nosso Município ocupa uma área de 148, 5 Km<sup>2</sup>, onde habitam cerca de 25.000 habitantes e é constituído por nove freguesias.

Hoje, Vale de Cambra é um município moderno que alia as suas fortes tradições e a paisagem rural ao arrojado de indústrias de áreas tão distintas como a metalomecânica, a madeira ou os lacticínios e que desenvolveram a economia, alargaram os horizontes e contribuíram para a dinâmica empresarial, social, cultural, desportiva e cívica.

### **Gastronomia**

Quem passa por Vale de Cambra tem que provar os sabores gastronómicos da região. Destacam-se nesta área, alguns pratos que poderá encontrar nos diversos restaurantes do Município. É o caso da reconhecida vitela assada, do cozido à portuguesa, dos enchidos, do presunto ou do queijo. Conhecido também pelo gosto único dos seus vinhos verdes, o nosso Concelho deve este reconhecimento ao seu vale fértil, constituído pelo rio Caima e afluentes, que abrigam extensas matas e vinhas.

### **Artesanato**

Em termos Artesanais, o Linho e a sua cultura identifica a tradição artesã local. Mas, hoje, a paixão do artesanato alarga-se aos mais jovens passando de geração em geração, sendo por isso vasto o inventário de produtos feitos pelas mãos habilidosas locais, desde o fabrico de velas, bonecas de trapos, instrumentos em madeira ou miniaturas.

### **Património Natural**

Os rios, as praias fluviais, os miradouros com paisagens de rara beleza, os percursos pedestres são o nosso orgulho.

Os percursos pedestres homologados pela Federação Portuguesa de Campismo e Caravanismo são também uma referência na aposta turística em Vale de Cambra.

Por todos estes motivos, Vale de Cambra é um Concelho a descobrir. Onde apostamos no Turismo para ganhar o Futuro! Onde vale a pena Viver! Onde Vale a pena regressar!

## **BEM-VINDO A VALE DE CAMBRA**

## **Discover Vale de Cambra**

*Located in the northern district of Aveiro, Vale de Cambra became a town on 20th May 1993. The municipality covers an area of 148, 5 km<sup>2</sup>, is comprised of 9 parishes and has a population of 25.000 inhabitants. Today, Vale de Cambra is a modern municipality that combines its strong traditions and rural landscape with the area's distinctive industries such as metal, wood and dairy industries that have developed the local economy, widened horizons and have contributed towards company, social cultural, sport and civic dynamism.*

### **Gastronomy**

*Those visiting Vale de Cambra must taste the gastronomic delights of the region. Many outstanding dishes can be found served in the diverse restaurants of the city. Roast veal, Portuguese "cozido", Local ham and cheese are but a few to mention. Known also for its unique love of "vinho verde" or green wine, the town owes this love to its fertile valley built upon the River Caima that embraces extensive woodlands and vineyards.*

### **Handicrafts**

*Linen and its culture are identified in local handicraft traditions. Nowadays, the passion for handicraft extends to the young, passing from generation to generation. A vast inventory of handiwork is made by talented local people with the examples of candle making, rag dolls, wooden instruments and miniatures among them.*

### **Natural Heritage**

*The rivers, the river beaches, the belvederes overlooking landscapes of rare beauty and the walking trails are our pride.*

*The walking trails recognized by the Portuguese Federation of camping and caravanning are also a touristic attraction of Vale de Cambra.*

*For these reasons, Vale de Cambra is worth a visit. We invest in tourism to gain the future! A place worth living in! A place worth returning to! **WELCOME TO VALE DE CAMBRA***