

# Sport Clube de Cambra Regulamento Particular



## 1. Apresentação

O Sport Clube de Cambra, associação sem fins lucrativos vocacionada para os desportos motorizados, organizadora de vários eventos no Concelho de Vale de Cambra ao longo dos anos, tem contribuído muito para a divulgação do nome de Vale de Cambra, a nível nacional e internacional, mostrando as suas potencialidades, capacidade organizativa e o bem receber dos Valecambrenses, tendo envolvido muitas gerações nas suas actividades.

No final do ano transato, apresentamos uma candidatura à Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), tendo em vista a realização de uma prova de Enduro de 1 dia, a contar para o Campeonato Nacional da modalidade para o ano de 2013, denominada como 11º Enduro “Cidade de Vale de Cambra”, tendo sido essa mesma candidatura aceite, está a prova com data marcada para 14 de Abril de 2013.

O evento terá a duração de 1 dia, recebendo os melhores pilotos do panorama nacional e agora também muitos amadores com a criação de uma classe própria para esse efeito. Esperamos assim uma caravana com cerca de 200 pilotos.

O centro nevrálgico da prova será junto ao Parque da Cidade de Vale de Cambra, por forma a mostrar a grande obra a quem nos visita.

## 2. Programa da Prova

A terceira prova do Campeonato Nacional de Enduro 2013 tem como programa:

**15 de Março de 2013**

Abertura das inscrições

**10 de Abril de 2013**

Fecho das inscrições

**12 de Abril de 2013**

Publicação da lista de inscritos

**13 de Abril de 2013**

18:00h às 21:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais.

**14 de Abril de 2013**

08:00h às 09:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais

10:00 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação

- Secretariado

11:00h – Partida do 1.º concorrente

18:00h – Afixação de resultados e Entrega de Prémios

## 3. Oficiais de Prova

**Director de Prova** António Carmo

**Director Adjunto** Joel Santos

**Comissário Técnico** Paulo Oliveira

**Comissários de Pista** Jorge Tiago Pinho, Daniel Pinto

**Médico de Prova** Dr. José Brenha

**Secretariado** Jorge Gomes

**Coordenador Segurança** Filipe Martins

**Relações Públicas** Joel Santos

**Cronometragem** TTCronometragens



# Sport Clube de Cambra Regulamento Particular



## **Júri Desportivo:**

**Presidente** Pedro Mariano

**1.º Comissário** Nuno Lemos

**2.º Comissário** António Carmo

**Delegado FMP** Pedro Mariano

**Comissário Técnico FMP** António Pego

**Parque Fechado** Rui Ferreira

**Zona de Assistência** Paulo Oliveira

## **4. Inscrições**

As inscrições serão efectuadas no formulário oficial em [www.sportclubecambra.pt](http://www.sportclubecambra.pt).

A inscrição é de €60,00 para as classes Elite, Open e Verdes, de €50,00 para a classe Hobby.

O pagamento poderá ser efectuado para o NIB 0032 0378 0020063335084 e enviado o comprovativo para [scc@sportclubecambra.pt](mailto:scc@sportclubecambra.pt) ou em numerário durante as verificações administrativas.

### **Inscrições online em:**

[www.sportclubecambra.pt](http://www.sportclubecambra.pt)

A data limite para o efeito será o dia 10 Abril de 2013.

### **Contactos:**

Trav. Da Voltinha nº 61 - Lordelo

3730-335 Vale de Cambra

Tel. 912525026

Email: [scc@sportclubecambra.pt](mailto:scc@sportclubecambra.pt)

Contribuinte n.º 503 522 562

Sócio n.º 141/97 da FMP

## **5. Classes:**

**CAMPEONATO NACIONAL ENDURO 2013**

**CATEGORIA CLASSES**

**ELITE**

**ELITE 1**

Motociclos:

- 2T ≤ 150cm<sup>3</sup>

- 4T ≤ 250cm<sup>3</sup>

**ELITE 2**

Motociclos:

- 2T > 175cm<sup>3</sup>

- 4T > 290cm<sup>3</sup>

**OPEN**

**OPEN 1**

Motociclos:

- 2T ≤ 150cm<sup>3</sup>

- 4T ≤ 250cm<sup>3</sup>

**OPEN 2**

Motociclos:

- 2T > 175cm<sup>3</sup>

- 4T > 290cm<sup>3</sup>



# Sport Clube de Cambra

## Regulamento Particular



### TROFÉU NACIONAL DE VERDES

#### VERDES E1

Motociclos:

- 2T ≤ 150cm<sup>3</sup>

- 4T ≤ 250cm<sup>3</sup>

#### VERDES E2

Motociclos:

- 2T > 175cm<sup>3</sup>

- 4T > 290cm<sup>3</sup>

#### VETERANOS

Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre.

- Pilotos com idade

≥ 40 anos

#### HOBBY

- Pilotos amadores que adquiram permissão “na hora” ou não;

- Dirigida essencialmente aos pilotos que pretendam iniciar a competição – amadores sem grande experiência;

- Cilindrada das motos livre;

A permissão “na hora” não poderá ser tirada pelos pilotos que tenham adquirido uma licença nos últimos 3 anos.

## 6. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efectuadas no local proporcionado pela organização, junto ao Parque da Cidade de Vale de Cambra e decorrerão no dia 13 de Abril das 18 horas às 21 horas e no dia 14 de Abril das 8 horas às 9h00 horas. Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P. Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente actualizados os seguintes documentos:

- **Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão**
- **Licença Desportiva da F.M.P.**
- **Carta de Condução**
- **Livrete do Motociclo**
- **Seguro do Motociclo (carta verde).**

Será efectuado controle de ruído conforme Regulamento de Enduro da F.M.P.

## 7. Ordem de Partida

No dia 14 de Abril, o primeiro piloto partirá para o percurso às 11:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

A partida será de minuto a minuto. Em cada minuto partem dois pilotos ou, caso o júri decida, partem três. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

O alinhamento da partida das categorias é a seguinte:

1º ELITE 2

2º ELITE 1

3º OPEN 2

4º OPEN 1

5º VERDES E2

6º VETERANOS

7º VERDES E1

8º HOBBY

## 8. Percurso



# Sport Clube de Cambra

## Regulamento Particular



O percurso com cerca de 50 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá maioritariamente no concelho de Vale de Cambra, com passagem por Oliveira de Azeméis, três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T), Cross Test (C.T.), Extreme (E.X.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) junto ao Parque da Cidade de Vale de Cambra (mesmo local da partida e parque fechado). Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se a CT em Vale de Cambra (Junto à ARSOPI), a E.T na localidade do Barbeito e a E.X. Em Algeriz (Junto ao Heliporto), sendo devidamente sinalizado o trajecto até às mesmas. O percurso será percorrido 4 vezes pelos pilotos da ELITE e do OPEN, 3 vezes pelos Verdes e Veteranos e 2 vezes pela classe HOBBY.

### 9. Provas Especiais Cronometradas

**Cross Test (C.T.)** – Em Vale de Cambra, logo à entrada da Cidade junto à ARSOPI, sendo um terreno plano e visível em toda a sua extensão (3,5 Km).

**Enduro Test (E.T.)** – Na localidade do Barbeito, será uma verdadeira Enduro Test, usando os caminhos existentes e tendo mesmo uma pequena trileira a meio do traçado (6 Km).

**Extreme Test (E.X.)** – Junto ao Heliporto em Algeriz, toda ela natural aproveitando o relevo do terreno, zona de pedras e pinhal (1 km).

### 10. Cálculo dos Resultados

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

### 11. Secretariado e Reunião do Júri

O secretariado da prova funcionará junto ao Parque da Cidade de Vale de Cambra e estará aberto a partir das 16 horas de sábado, 13 de Abril de 2013 e a partir das 08 horas do dia 14 de Abril, domingo. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 13 de Abril de 2013 às 20h30 horas e no dia 14 de Abril de 2013 às 17h30 horas. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

### 12. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição. Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

### 13. Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exactos termos do seguro subscrito pela FMP.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

### 14. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa



# Sport Clube de Cambra Regulamento Particular



TTCronometragens.

## 15. Parque Fechado

O Parque Fechado será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

## 16. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2013.

## 17. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, pelas 18h00 do dia 14 de Abril de 2013. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.

## 18. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Director de Prova,  
António Carmo

